



TRANSPORDIAMET

osaühing HG KURRE Grupp
info@hgkurre.ee

Teie 20.03.2024

Meie 21.03.2024 nr 4-5/24/19-9

Järelevalvemenetluse lõpetamine

Transpordiamet algatas riikliku järelevalve menetlustoimingu protokolliga nr MTP24- 1101GLM1 fikseeritud rikkumise osas. Edastati menetlustoimingu protokoll ja järelepärimine 15.01.2024 nr 4-5/24/19-2 arvamuse ja vastuväidete esitamiseks. Paluti saata põhjendatud seisukoht ja seda toetavad tõendid 14 päeva jooksul kirja kättesaamisest, hiljemalt 29.01.2024. Transpordiamet soovis teada, miks töötas bussijuht suulise lepingu alusel. Paluti esitada tellija ja vedaja sõlmitud lepingu alusel kinnitatud sõiduplaan või selle koopia, millele on märgitud veolepingu number, lepingu sõlmimise kuupäev ja lepingu kehtimise aeg ning lepingupoolte rekvisiidid.

Ettevõtte saatis 15.01.2024 e-kirja, milles soovis teada, mismoodi peab esitama tööandja kinnitatud väljavõtet töötamise töölepingust või muust lepingust. Transpordiamet vastas 15.01.2024. Ettevõtte juhatuse liige helistas 29.01.2024 järelevalvespetsialistile ning soovis selgitust, mida loetakse sõiduplaanil olevateks rekvisiitideks. Transpordiamet saatis 29.01.2024 e-kirjaga vastuse. Ettevõtte vastas e-kirjale ning selgitati, et ajanappuse tõttu esitatakse järelepärimise vastus 30.01.2024. Ettevõtte saatis järelepärimisele vastuse 31.01.2024. Vastusele oli lisatud käsundusleping ning Eidapere Põhikooli eriotstarbelise kommertsliiniveo leping ja kinnitatud sõiduplaan. Käsunduslepingus on märgitud, et bussijuhi ja ettevõtte vahel on sõlmitud leping 12.01.2024. Transpordiamet märgib, et kontroll, kus tuvastati rikkumine, teostati 11.01.2024. Seega nähtus, et leping sõlmiti tagantjärei.

Transpordiamet kontrollis ettevõtte osaühing HG KURRE Grupp poolt teenindatavaid eriotstarbelisi liinivedusid ka 18.01.2024, nendest kaks korda teenindati Kaiu Põhikooli ja üks kord Eidapere Põhikooli õpilasi. Kõigil kolmel kontrollil puudus bussijuhil esitamiseks tööleping või muu leping, mille alusel ühissõidukijuht vedaja juures töötab, või tööandja kinnitatud väljavõtte sellest. Samuti puudusid esitamiseks tellija ja vedaja sõlmitud lepingu alusel korraldataval eriotstarbelisel riigisisel kommertsliiniveol kinnitatud sõiduplaan või selle koopia. Transpordiamet edastas nende kontrollide kohta koostatud menetlustoimingu protokollid ja palus saata põhjendatud seisukoht ja seda toetavad tõendid 14 päeva jooksul ehk hiljemalt 22.02.2024. Palusime edastada isikute Imre Strom, Heiki Saali ja Olaf Nikkel töötamise kohta väljavõtted töötamise registrist. Palusime saata Kaiu Põhikooli ja Eidapere Põhikooli kinnitatud sõiduplaanid.

Ettevõtte vastas täiendavale järelepärimisele 20.02.2024 järgnevalt: „Seoses 15.01.2024 esitatud

järelepärimisega nr 4-5/24/19-2. Jah, Toivo Tammekänd'iga ei olnud sel hetkel sõlmitud kirjalikku lepingut, kuid ka suuliselt sõlmitud kokkulepe ja tööle asumine on võrdsustatud lepingu sõlmimisega ning HG KURRE Grupp on vormistanud antud isiku tööle asumisel töötajate registris, maksnud talle ametlikult töötasu ja selle pealt ka kõik seadusest tulenevad maksud. Selgitused täiendava järelepärimisega 08.02.2024 nr 4-5/24/19-5.

HG KURRE Grupp OÜ-l ei ole töö- ega käsunduslepinguid füüsiliste isikutega Imre Strom ja Heiki Saali, seega ei saa meie nende kohta töötajate registrist väljavõtet võtta. HG KURRE Grupp on sõlminud käsunduslepingud Imre Strom FIE-ga ja OÜ Virve KV-ga, keda esindavad vastavalt Imre Strom ja Heiki Saali ning antud ettevõtte osutavad bussijuhi teenuseid HG KURRE-le. Olaf Nikkel on HG KURRE Grupp OÜ töötajana töötajate registris juba alates 01.09.2010. Kogu selle aja jooksul on talle makstud ametlikult palka ning tasutud kõik riiklikud tööjõumaksud. Edastame ka Rapla Vallavalitsuse allkirjastatud Kaiu Põhikooli kooliringi sõiduplaanid ning Kehtna Vallavalitsuse allkirjastatud Eidapere Põhikooli kooliringi sõiduplaanid. Oleme hetkel oma paberimajandust korrastamas, et tulevikus sääraseid eksimusi vältida. Juhtidega on räägitud vajalike dokumentide kaasas kandmisest, neile on edastatud kooliringide kinnitatud sõiduplaanid. Täname mõistva suhtumise eest.“

Vastusele oli lisatud eriotstarbelise kommetsliini leping nr 12-2/2023/68, eriotstarbelise kommetsliini leping nr 12-2/2023/70, sõitjateveo avaliku teenindamise leping nr 12-13/2021/222 ning isiku Olaf Nikkel töötamise registrist väljavõte.

Transpordiamet juhis tähelepanu, et ühistranspordiseaduse § 83 lõige 3 sätestab, et ühissõidukijuht on kohustatud esitama töölepingu või muu lepingu, mille alusel ühissõidukijuht vedaja juures töötab, või tööandja kinnitatud väljavõtte sellest. Sellest lähtuvalt on bussijuhil kohustus tõendada, et töötab vedaja juures. Kontrollorgan peab saama kontrolltoimingu tegemisel veenduda, et bussijuht töötab vedaja juures ja on täidetud ühistranspordiseaduse § 41 lõikest 4 tulenev nõue, mille kohaselt veo korraldaja võib ühenduse tegevusloa tõestatud koopia, juhuveo kontrolldokumendi, liiniloa ja kinnitatud sõiduplaani üle anda ainult enda juures töölepingu või muul lepingulisel alusel töötavale isikule.

Transpordiamet võttis arvesse ettevõtte selgitusi ja saadetud dokumente, kuid palus 08.03.2024 täpsustava järelepärimisega nr 4-5/24/19-7 edastada käsunduslepingud Imre Strom FIE-ga ja OÜ Virve KV-ga. Samuti paluti esitada isiku Toivo Tammekänd töötamise registrist väljavõte hiljemalt 22.03.2024.

Ettevõtte vastas täpsustavale järelepärimisele 20.03.2024 ning edastas käsunduslepingud Imre Strom FIE, OÜ Virve KV-ga ning Toivo Tammekänd väljavõte töötajate registrist.

Transpordiamet seekord lõpetab järelevalvemenetluse, sest ettevõtte edastas kõik vajalikud dokumendid. Transpordiamet jätkab ka edaspidi ettevõtte kontrollimist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Grete-Liina Miller
järelevalvespetsialist
veonduse järelevalve osakond

Grete-Liina Miller
55612192, Grete-Liina.Miller@transpordiamet.ee